

Budú vybudované dve ČOV:

I. V prvej etape sa vybuduje kanalizačný systém a ČOV s kapacitou pre 23 rodinných domov, resp. penziónov, t.j. 120 ekvivalentných obyvateľov.

V druhej etape sa vybuduje druhý kanalizačný systém s ČOV – s kapacitou pre 400 obyvateľov.

Pri záchytnom parkovisku sa odvedie dažďová voda cez lapač olejov. Dažďové vody musia byť odsedimentované v dažďových zdržiach.

Prečistené odpadové vody budú vypúšťané do recipientu, ktorými sú potoky Seifen-Vojňanka.

12. Zásobovanie elektrickou energiou

Cez územie po ľavej strane cesty II/542 Slovenská Ves-Sp.St.Ves prechádza VN 22kW. Pri spracovaní PD predmetnej stavby je potrebné rešpektovať ochranné pásmo VN vedenia v zmysle zákona o energetike č.70/98 Z.z. /10m na každú stranu zvisle od krajného vodiča s napojením uvažovanej trafostanice na jestvujúce VN vedenie.

V súlade s doporučením Východoslovenskej energetiky a.s. navrhujeme nasledovný odber:

I.etapa budovania agroturistickej zóny: 120 kW

II.etapa: 360 kW

III.etapa: 560 kW

Všetky navrhované trasy elektrického vedenia budú riešené káblovým rozvodom uloženým v zemi.

Verejné osvetlenie bude jednotné a úsporné, musí harmonizovať s prostredím. S verejným osvetlením sa počíta iba pri niektorých dominantných objektoch – drevená kaplnka.

13. Vykurovanie, zásobovanie teplom

Vykurovanie objektov bude zabezpečené vykurovaním na pevné palivo s vylúčením uhoľného paliva: kotol s ústredným kúrením a krby.

14. Cestná infraštruktúra

14.1. Riešené územie je dopravne sprístupnené štátnou cestou II/542 (os sever – juh). V Spišskej Belej sa pripája na štátnu cestu I/67. Cestná dopravná os smerom na obec Vojňany (východ) umožňuje komunikáciu 3.triedy (III/5415) napojiť sa na štátnu cestu I/77 (smer Stará Ľubovňa).

V širších vzťahoch riešené územie rešpektuje existujúcu trasu cesty II/542, jej ochranné pásma a územnú rezervu pre obchvat obce Slovenská Ves i existujúcu trasu cesty III/5415. Rovnako rešpektuje výhľadové šírkové usporiadanie cesty II/542 a cesty III/5415 (v zmysle STN 736110).

V navrhovanej agroturistickej zóne sa dodržiava ochranné pásmo 25m od osi cesty. Nepočíta sa so žiadnou stavbou v tomto priestore.

14.2. Návrh dopravnej koncepcie

Pri budovaní komunikačnej siete v agroturistickej zóne sa využije už existujúca lesná asfaltová cesta č.1948/3, ktorá sa napája na štátnu cestu II/542.