

V 1. etape budovania komunikačnej siete sa vybuduje nová cesta, ktorá svojou trasou prepojí cestu č. 1948/3 so štátnou cestou II/542, čím sa zvýši prehľadnosť a bezpečnosť výjazdu na štátnu cestu II/542. Zároveň odľahčí premávku po ceste č. 1948/3.

Na novovybudovanú cestu budú vyúsťovať ostatné plánované cesty v riešenom území.

Na realizáciu tohto zámeru je potrebné vybudovať malý most, ktorý preklenie potok Seifen.

Napojenie novovybudovanej cesty na štátnu cestu II/542 musí zodpovedať podmienkam vyhlášky STN projektovanie križovatiek.

#### Kategórie:

komunikácie miestne, obslužné – C<sub>2</sub> 12/40, C<sub>2</sub> M8,5/40, C<sub>1</sub> M 7,25/40, C<sub>1</sub> M 7,25/30, C<sub>1</sub> M4/30

Pešie ťahy sú navrhnuté pozdĺž dopravných komunikácií tak, aby vzájomne prepájali centrá bývania, parkoviská, parky, športové plochy, motorest a zastávku osobnej hromadnej dopravy.

Obsluhu agroturistickej zóny osobnou hromadnou dopravou (SAD) navrhujeme ponechať v dnešnej trase.

Zastávka HD je existujúca – na znamenie pri odbočení do tejto lokality a odbočení do obce Vojňany. Na zvýšenie bezpečnosti výjazdu na štátnu cestu II/542 navrhujeme posunúť čakáreň pre cestujúcich minimálne o 4m smerom od štátnej cesty II/542.

#### Statická doprava

Hlavné záchytné parkovisko bude vybudované v blízkosti ochranného pásma 22 kV VN.

V zmysle zákona o energetike č.70/98 Z.z. rešpektuje 10m ochranné pásmo VN vedenia.

Počet parkovacích miest: 30

Parkovacie miesta pre rodinné domy, resp.penzióny, riešiť na vlastných pozemkoch. Pri penziónoch a pri doplnení funkcie bývania v RD o podnikateľské aktivity, ktoré si nárokuje statickú dopravu, je potrebné parkovacie plochy situovať na vlastnom pozemku. Týmto sa vylúči nežiadúce státie pozdĺž komunikácie.

Motorest a kemp budú riešiť parkovacie miesta samostatne na svojich pozemkoch.

### **14.3. Turistické cyklistické trasy a chodníky**

Katastrálnym územím Slovenskej Vsi a jej blízkeho okolia prechádzajú významné turistické križovatky. Využívanie cyklistických trás sa prispôsobuje existujúcim trasám, ktoré sú zakreslené na turistickej mape - Na bicykli Severným Spišom (ViViT s.r.o.Kežmarok 2001). Agroturistická zóna má v tomto smere veľmi výhodnú polohu.

#### Cyklistické trasy:

1. Spišská cyklistická magistrála (72,7km): Lesnica, Červený Kláštor, Magurské sedlo – **(agroturistická zóna)** – Spišská Belá, Kežmarok, Tvarožná – pod Brezovou.
2. Sedlo Prislop – Magurka – Smrečiny – **(agroturistická zóna)** – Magurské sedlo – Toporské sedlo (23km).
3. **(agroturistická zóna)** – Vojňany – Podhorany – Toporec – Lenbrub – Podolinec.
4. **(agroturistická zóna)** – Tatranská Kotlina – Lendak – Výborna – Slovenská Ves (9,1km) – **(agroturistická zóna)**.

#### Značené turistické chodníky

Hlavným turistickým chodníkom je Magurská magistrála, ktorá prebieha hrebeňmi Spišskej Magury ( sedlo Prislop – Ružbachy – kúpele). V spolupráci so správou PIENAP-u a majiteľmi lesov navrhujeme agroturistickú zónu prepojiť s Magurskou magistrálou (turistický chodník) lesnou cestou (1948/3), s ktorou sa spájajú lesné cesty ústiace v hrebeňoch Spišskej Magury. Nástupným miestom sa stane archeologická lokalita stredovekej osady Šajerberg. Presnú trasu chodníka je možné vytýčiť až po dohode zainteresovaných strán.